



Mende, le 3 octobre 2018

La prochaine réunion de la Société des Lettres, Sciences et Arts de la Lozère, aura lieu,

■ **mardi 11 décembre 2018**

◆ à 18 h 00, à Mende, Ancienne Maison Consulaire (rue Henri Rivière).

Conférence de **Jean-Marc Chevalier**, président de la Société des Lettres, Sciences et Arts de la Lozère Proposé en **partenariat avec le Pays d'art et d'histoire « Mende & Lot en Gévaudan »** :

« **Le Translozérien, train du toit de la France et de tant de records.»**



La ligne Le Monastier-Mende-La Bastide est une ligne de chemin de fer exceptionnelle à plus d'un titre qui porte toujours aujourd'hui les marques de ces records accumulés depuis sa création. Reliant trop tardivement l'Ouest à l'Est du département, elle a fait de Mende la dernière préfecture de France reliée par le fer en 1884, soit trois ans après la ligne du Darjeeling Himalayan au Bengale occidental. Son chantier dura plus longtemps que celui du creusement du canal du Midi au XVIIe siècle.

Mais celui qu'on surnomme à juste titre le Translozérien, est aussi le train du toit de la France qui conserve toujours le record d'altitude atteint par un train non électrifié, hier à vapeur aujourd'hui au diesel, à 1215 mètres, à Larzalier sur la commune d'Allenc. Reliant le bassin de la Garonne à celui du Rhône, notre emblématique tortillard suit d'abord le lit du Lot dans le calcaire, puis traverse nos terres de schiste, ensuite de granite, dans son ascension, avant de rester durant plus de trente kilomètres, de la plaine de Montbel à son terminus à La Bastide à plus de 1000 mètres d'altitude, ce qui n'est pas sans périlleuses conséquences sur son trafic.

Depuis plus d'un siècle cette ligne de chemin de fer a cependant considérablement modifié la vie et le rythme du département, d'abord pour les déplacements des Lozériennes et des Lozériens, mais aussi des militaires, des curistes, des touristes.

Sur le plan économique cette ligne a grandement favorisé le départ de nos matières premières, minerais, bois, bétail et viande.

C'est cette aventure technologique et humaine quelque peu oubliée aujourd'hui, ponctuée d'épisodes si particuliers, qui sera présentée au public lors de cette dernière conférence de l'année 2018.



Arrivée d'un train en gare de Mende (archives départementales de la Lozère, 5F1 Mende 221)

P.S. : Selon la tradition, pour ceux qui le souhaitent, repas amical à l'issue de la réunion.